

Astuces de diagnostic dans la pratique : PROBLÈME DE TÉMOIN D'AVERTISSEMENT

**VÉHICULE : PEUGEOT
PARTNER (B9) 1.6 8V
HDIF (ID : 300000201)
VRM (NUMÉRO D'IMMATRICULATION DU VÉHICULE) BJ63KXG**

Le véhicule a été amené à l'atelier avec le témoin d'avertissement ABS allumé. Le client signale que, malgré un comportement normal du véhicule, le témoin d'avertissement des freins reste allumé.

Le témoin d'avertissement du moteur était resté allumé pendant quelques jours, quelques semaines auparavant, mais il s'est ensuite éteint.

Solution

Étape 1 : le technicien a branché un outil d'analyse sur le connecteur de diagnostic et constaté la mémorisation de trois codes défaut : **P1536**, **P2562**, **P1497**. Les codes défaut ont été lus avant d'être effacés. Le témoin d'avertissement s'est éteint.

Un essai du véhicule a été effectué sur la route. Pendant l'essai, le témoin d'avertissement ABS s'est rallumé.

Étape 2 : le technicien s'est connecté au WorkshopData de HaynesPro et il a rapidement sélectionné le véhicule correct au moyen de son numéro d'immatriculation. L'outil d'analyse a été reconnecté et, cette fois, seul le code P1536 était présent. Le code défaut a été introduit dans la case de recherche et la réponse a été '**Capteur de course de la pédale de frein : cohérence**'.

VESA™ (Vehicle Electronics Smart As-

Recherche VRM (immatriculation) Intégrée

PEUGEOT Partner (B9) 1.6 8V HDIF (DV6DTE (9HF)) 2011 - ...

Search results: **P1536**

Fault code description: **P1536 - Brake pedal travel sensor : Coherence**

Electronic Systems

Engine management

Bosch, EDC17C10 Fault code: P1536

SmartCASE™

An ESP warning message appears on the display Fault code: P1536

Recall data

No results found

Le code défaut a été introduit dans la case de recherche et a renvoyé 'Capteur de course de la pédale de frein : Cohérence'

HaynesPro | WorkshopData™

Partner (B9) 1.6 8V HDIF (DV6DTE (9HF)) 2011 - ... Estimate GBP 0.00

Back to Fault code search

Electronic Systems

Components CAN-Bus Overview **Fault Code Diagnosis** Locations

Fault Code Diagnosis P1536 Search

Fault code description: **P1536 - Brake pedal travel sensor : Coherence**

P1536 Brake pedal travel sensor : Coherence

P1536 An ESP warning message appears on the display SmartCASE

VESA™ (Vehicle Electronics Smart Assistant) a fait deux suggestions

Partner (B9) 1.6 8V HDIF (DV6DTE (9HF)) 2011 - ... Estimate GBP 0.00

Fault Code Diagnosis : S1 - Brake pedal switch Print X

Wiring diagram ECU pin and connector Location Picture **Component information** Initialisation procedures

Diagnosis 4/4

1: Check the switch supply voltage

2: Check the switch

3: Check the connectivity of pin 3.

4: Check the connectivity of pin 4.

Measure the resistance between pins 4 and B 22 (Ex Engine control unit). Is it less than 1 Ω?

Yes No

The connection passed this test.

0.5 ohms

Aucun défaut n'a été trouvé

sistant) a fait deux suggestions : 1) tester le contacteur de la pédale de frein, et 2) se reporter à une possible solution connue dans un bulletin SmartCASE.

Étape 3 : suivant le conseil du bulletin et les tests de diagnostic

suggérés par VESA, le technicien a testé le câblage du contacteur de pédale de frein. Aucun défaut n'a été trouvé.

Étape 4 : toujours en suivant les conseils du bulletin, le technicien a remplacé le contacteur de pédale de frein. Le temps de réparation donné par l'équipementier (OEM) était de 0,20 heure.

Le code défaut a été effacé et un nouvel essai routier du véhicule a été effectué. Cette fois, le témoin d'avertissement ABS resté éteint. De retour à l'atelier, le technicien a rebranché l'outil d'analyse et constaté qu'aucun code défaut n'avait été mémorisé.

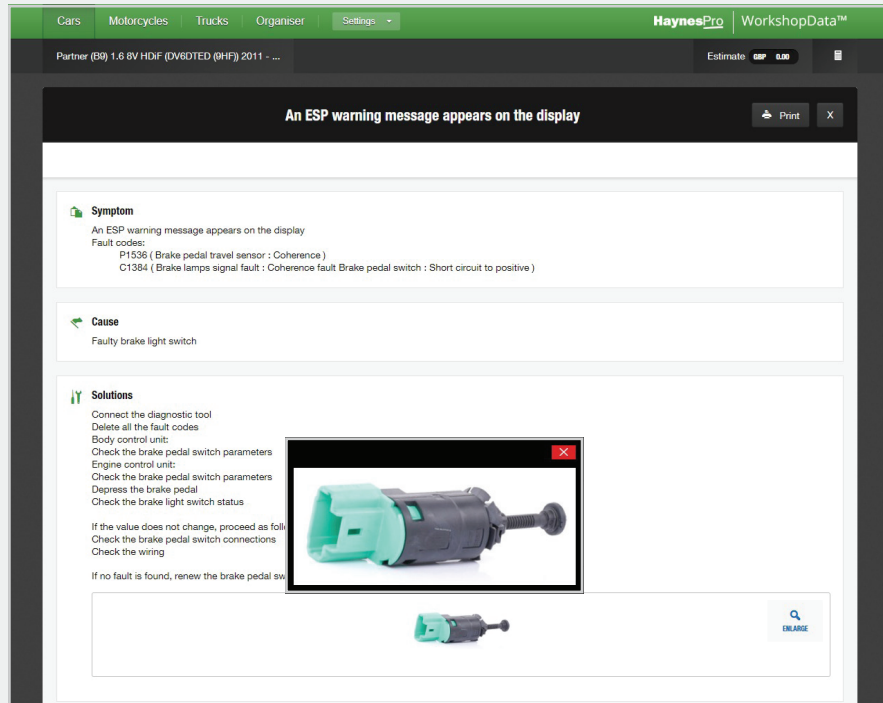
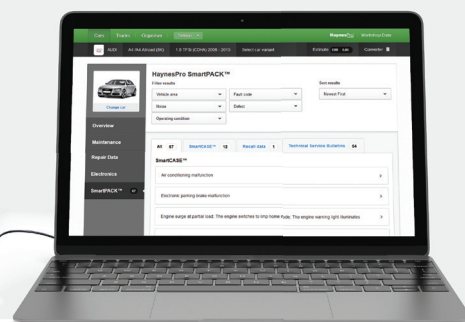
Étape 5 : le problème de frein étant résolu, le technicien veut maintenant étudier les autres codes défaut récupérés lors de la première connexion de l'outil d'analyse. Comme avant, le technicien a saisi les codes P2562, P1497 dans la case de recherche (WorkshopData permet de rechercher sept codes défaut simultanément).

Comme avant, VESA a renvoyé les descriptions de défauts, les tests de diagnostic suggérés et un bulletin de service technique pertinent (SmartFIX).

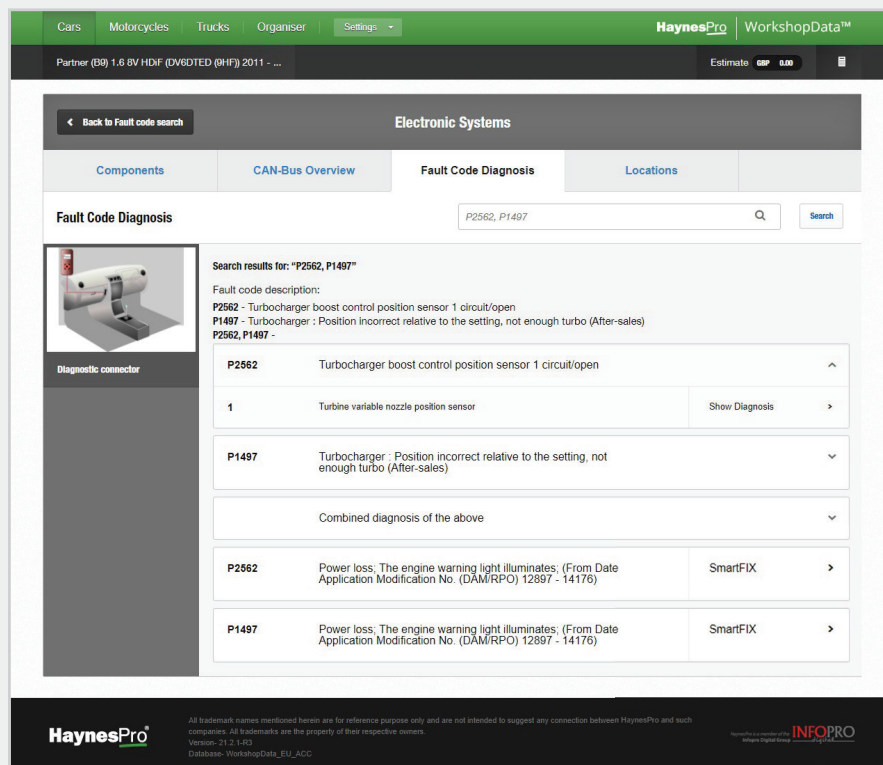
Le bulletin indiquait que la cause pourrait être la commande pneumatique du régulateur de pression du turbocompresseur. Les codes défaut n'étant pas réapparus, aucun autre diagnostic n'était nécessaire.

Par mesure de précaution, ces informations supplémentaires ont été communiquées au propriétaire lors de la restitution du véhicule. Ce diagnostic proactif et prédictif a été accueilli favorablement par le client satisfait, qui a dit qu'il ramènerait certainement le véhicule si le défaut intermittent revenait.

Obtenez une licence d'essai gratuite en contactant votre représentant local.



En suivant toujours les conseils du bulletin, le technicien a remplacé le contacteur de pédale de frein



Descriptions de défauts, tests de diagnostic suggérés et bulletin de service technique pertinent (SmartFIX)