

Astuces de diagnostic dans la pratique : POMPE ABS DÉFECTUEUSE

VÉHICULE : FORD C-MAX 1.6 D 2010

Un client apporte une Ford C-Max 1.6 diesel 2010 dans l'atelier pour son contrôle technique annuel (MOT). Le véhicule échoue en raison d'un voyant ABS qui reste allumé même après un arrêt et un redémarrage du moteur.

Le propriétaire du véhicule informe le garage que le témoin d'avertissement s'allume depuis un certain temps. Le propriétaire ne sait pas que ce défaut représente un point de défaillance du contrôle technique. Une fois informé, il demande au garage d'en rechercher la cause.

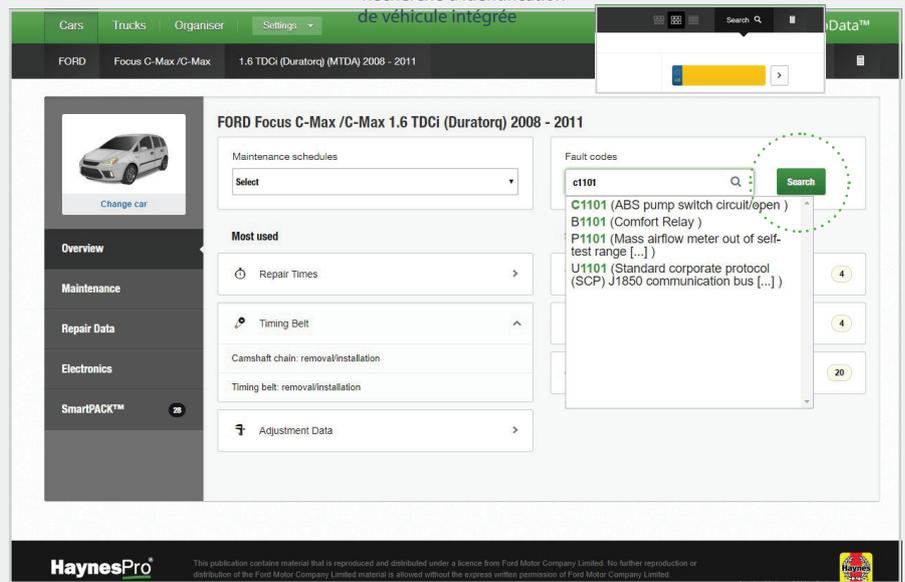
Solution

Étape 1 : Le technicien commence par connecter un outil de diagnostic au véhicule, trouve un code d'erreur stocké (C1101) et le supprime. Mais le voyant ABS ne s'éteint pas et le code défaut s'affiche à nouveau.

Étape 2 : Le technicien se connecte ensuite à l'application en ligne WorkshopData de HaynesPro et sélectionne le véhicule requis en entrant son numéro d'enregistrement. Il entre ensuite le code défaut dans la zone de recherche.

WorkshopData récupère la description du code défaut « Circuit interrupteur Pompe ABS/ouvert ». Il effectue également une recherche dans la grande base de données de bulletins techniques. Ceux-ci décrivent des problèmes techniques connus et leurs solutions (SmartPACK). Cette recherche permet d'identifier tous les bulletins techniques se référant à ce

Recherche d'identification de véhicule intégrée



FORD Focus C-Max /C-Max 1.6 TDCi (Duratorq) (MTDA) 2008 - 2011

FORD Focus C-Max /C-Max 1.6 TDCi (Duratorq) 2008 - 2011

Maintenance schedules
Select

Most used
Repair Times
Timing Belt
Camshaft chain: removal/installation
Timing belt: removal/installation
Adjustment Data

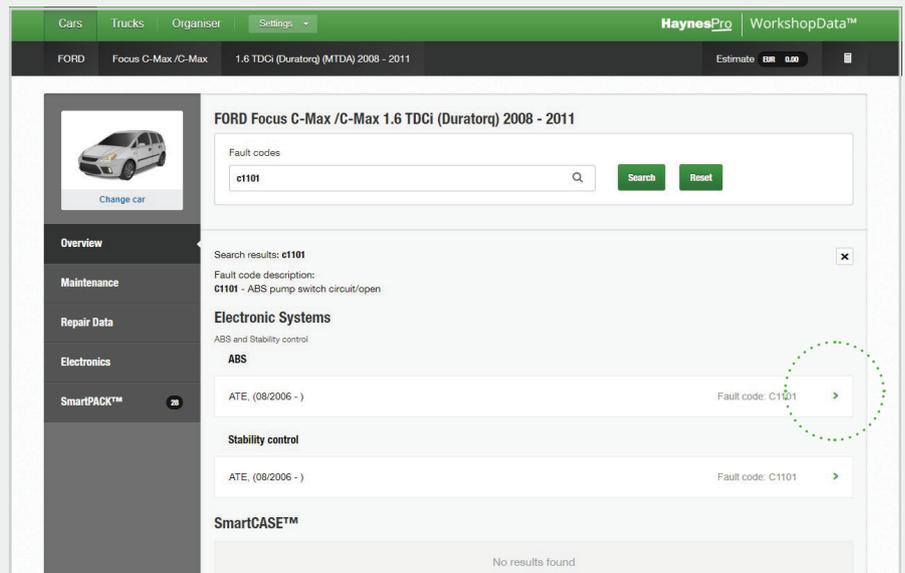
Fault codes
c1101
Search

C1101 (ABS pump switch circuit/open)
B1101 (Comfort Relay)
P1101 (Mass airflow meter out of self-test range [...])
U1101 (Standard corporate protocol (SCP) J1850 communication bus [...])

HaynesPro

This publication contains material that is reproduced and distributed under a license from Ford Motor Company Limited. No further reproduction or distribution of the Ford Motor Company Limited material is allowed without the express written permission of Ford Motor Company Limited.

Il entre ensuite le code d'erreur dans la boîte de recherche



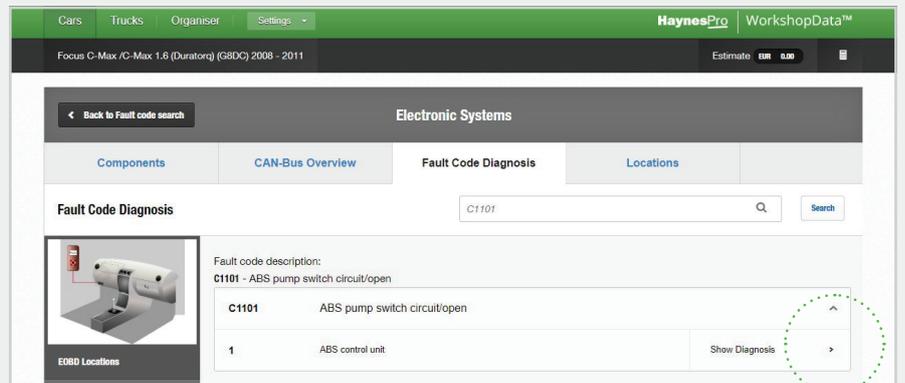
FORD Focus C-Max /C-Max 1.6 TDCi (Duratorq) 2008 - 2011

Fault codes
c1101
Search Reset

Search results: c1101
Fault code description:
C1101 - ABS pump switch circuit/open

Electronic Systems
ABS and Stability control
ABS
ATE. (08/2006 -)
Stability control
ATE. (08/2006 -)
SmartCASE™
No results found

WorkshopData retrouve la description du Code défaut...



Focus C-Max /C-Max 1.6 (Duratorq) (GSDC) 2008 - 2011

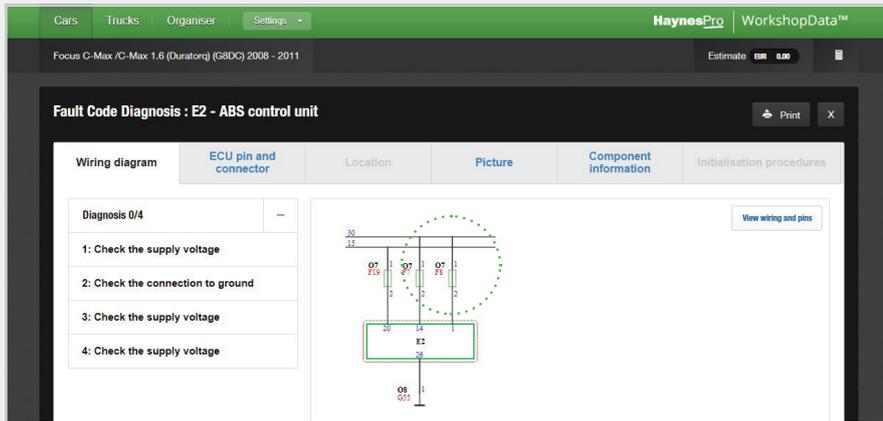
Electronic Systems
Components CAN-Bus Overview Fault Code Diagnosis Locations

Fault Code Diagnosis
C1101
Search

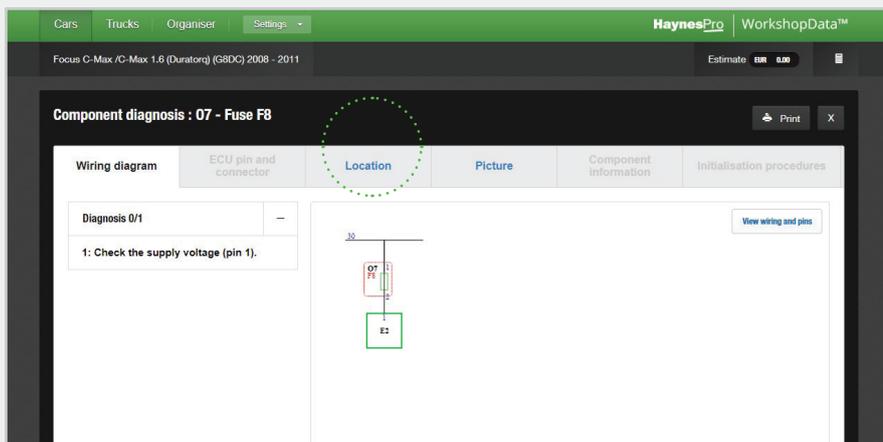
Fault code description:
C1101 - ABS pump switch circuit/open

C1101 ABS pump switch circuit/open
1 ABS control unit
Show Diagnosis

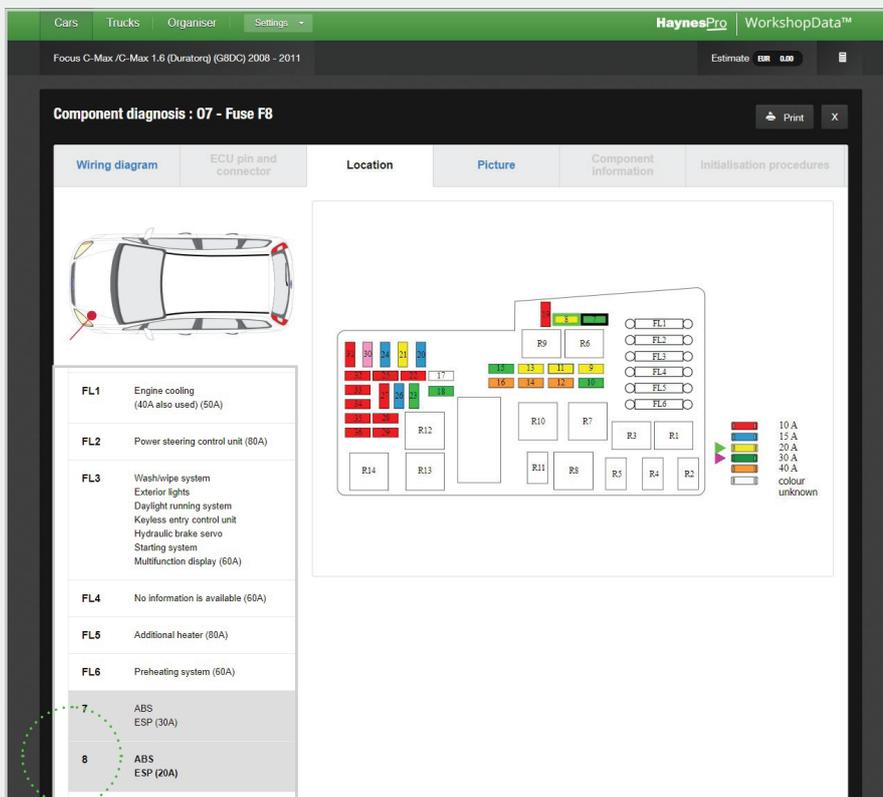
... « Circuit interrupteur Pompe ABS/ouvert ».



Le technicien ouvre le VESA unique...



... puis clique sur l'onglet Emplacement pour voir la boîte à fusibles et son emplacement.



... Le fusible 8 est rapidement identifié comme le composant défectueux.

code d'erreur spécifique. Dans ce cas précis, aucun bulletin technique pertinent n'a été retrouvé.

Étape 3 : Le technicien ouvre la fonction unique VESA (Vehicle Electronic Smart Assist) pour afficher le schéma de câblage de l'unité de commande ABS.

Étape 4 : La fonction VESA peut être utilisée pour guider le technicien à travers une série de contrôles de diagnostic. Mais fort de son expérience, le technicien soupçonne un défaut dans le circuit des fusibles. Il décide alors de les tester en premier. Il clique sur le symbole Fusible du schéma de câblage pour accéder au fusible requis, puis clique sur l'onglet Emplacement pour afficher la boîte à fusibles et son emplacement.

Étape 5 : En utilisant le filtre de recherche, le technicien localise les trois fusibles ABS et les teste chacun à leur tour. Le fusible 8 est rapidement identifié comme étant le composant défectueux.

Étape 6 : Le fusible défectueux est changé et le Code défaut est à nouveau supprimé à l'aide de l'outil de diagnostic. Au redémarrage du moteur, le voyant ABS est désormais éteint.

Le diagnostic et la réparation prennent dans leur ensemble moins de 20 minutes, principalement grâce à la précision et l'efficacité de HaynesPro WorkshopData.

Le véhicule est rendu le jour même à son propriétaire, très soulagé et satisfait d'avoir passé son contrôle technique.

Obtenez une licence
d'essai gratuite
en contactant votre
représentant local

